



Excelencia en el diseño de infraestructuras de transporte.

## **Dos de las obras más emblemáticas del Ministerio de Fomento reciben premios en reconocimiento a su diseño y ejecución**

- **El viaducto ferroviario sobre el río Ulla, en la línea de alta velocidad Ourense-Santiago de Compostela, recibe el premio San Telmo 2011.**
- **La nueva terminal del aeropuerto de Alicante, reconocida como la mejor obra pública por Federación de Obras Públicas de la Provincia de Alicante.**

Madrid, 7 de mayo de 2011 (Ministerio de Fomento).

Dos de las infraestructuras de transportes más emblemáticas de las que durante el pasado año de 2010 ejecutaron las empresas dependientes del Ministerio de Fomento han recibido sendos premios en reconocimiento a su diseño innovador, la calidad en su ejecución y su capacidad para ajustarse a las demandas de sus usuarios, los viajeros.

Se trata del viaducto ferroviario sobre el río Ulla, que ha sido galardonado con el Premio San Telmo 2011 que concede el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia a la mejor obra de ingeniería civil ejecutada en la comunidad gallega, y la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante, reconocida por la Federación de Obras Públicas de la Provincia de Alicante como la mejor obra pública de la provincia durante el pasado año.

Por lo que respecta a la primera de estas infraestructuras, el viaducto ferroviario sobre el río Ulla, es una de las estructuras más destacadas de la Línea de Alta Velocidad Ourense-Santiago de Compostela, y se



encuentra en el subtramo Silleda (Dornelas)-Vedra-Boqueixón de la citada línea, entre las provincias de Pontevedra y A Coruña.

Sus características arquitectónicas responden a la necesidad medioambiental de salvaguardar el Lugar de Importancia Comunitaria 'Sistema Fluvial Ulla-Deza', delimitado por el río Ulla y la vegetación de ribera de sus márgenes, en un valle con una forma en V muy marcada.

El viaducto tiene una longitud de 630 m y se apoya sobre nueve pilas directamente al terreno, con una altura máxima de 116,9 m, y sobre otras cinco pilastras que descansan sobre un arco central de 168 m de luz (distancia horizontal entre los dos apoyos del arco) que salva el río Ulla.

El arco cuenta con una flecha de 105,2 m entre la clave -la pieza que cierra el arco en su punto más alto- y los arranques, y se ha construido empleando dos carros de avance en voladizo, uno para cada semiarco, lo que marca la auténtica dificultad del proyecto constructivo de esta obra civil.

Estas dimensiones otorgan al viaducto sobre el río Ulla la característica de ser el más alto de todas las líneas españolas de alta velocidad ferroviaria, tanto en altura de pilas como en la flecha del arco central.

Por lo que respecta a la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante, cuenta con una superficie de 333.500 m<sup>2</sup>, la nueva terminal ha sido diseñada por el arquitecto Bruce Fairbanks. está compuesta por un dique de embarque paralelo a la pista y por un edificio procesador perpendicular a la misma.

Dos elementos arquitectónicos caracterizan esta instalación, uno de ellos es su cubierta compuesta por 40 cúpulas de 36 por 36 metros de envergadura y el otro es su fachada acristalada de 30.000 m<sup>2</sup> que aporta luz natural a todo el edificio y que ha sido equipada con filtros solares y doble acristalamiento en los lados este y sur para mejorar la eficiencia energética.



# Nota de prensa

La nueva terminal y el resto de instalaciones asociadas a la misma se enmarcan dentro de un plan impulsado por el Ministerio de Fomento y llevado a cabo por Aena para renovar las infraestructuras aeroportuarias alicantinas. Con su entrada en servicio el Aeropuerto de Alicante pasó a tener capacidad para atender a 20 millones de pasajeros al año y se consolidó como una infraestructura clave para el desarrollo turístico y económico de la provincia y de toda su área de influencia.